INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 1/09/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PUENTE JURIEPE - PUERTO CARREÑO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 26 (Numeración consecutiva) del 26/08/2022 al 1/09/2022 — Ultimo Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
PARA EL TRAMO JURIEPE PUERTO CARREÑO SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR 26 KM DE VIA Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LOS 97 KM DESDE PUERTO CARREÑO HASTA PUENTE JURIEPE.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO (JURIEPE PUERTO CARREÑO)
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR INICIALMENTE EN UNA LONGITUD DE 20 KM DE VIA, SE CONSTRUIRÁ TERRAPLÉN CON MATERIAL DE PRESTAMO O RIPIO DE LA ZONA, BASE Y CARPETA ASFÁLTICA CON 3,65 DE ANCHO DE CARRIL Y UN METRO DE BERMA. SE ESTÁ EN LA ETAPA DE REVISION DE DISEÑOS PARA DEFINIR LAS CARACTERÍSTICA S DEFINITIVAS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

INTEGRANTES: PROCOPAL SA 33%; GISAICO SA 33%; SP INGENIEROS 34%

CONTRATO No. 2254 DE 2021
FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2030

VALOR INICIAL TRAMO 5: $ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: **$ 233.526.917.828,00**
$ -
VALOR TOTAL CONTRATO: $ 454.775.921.790,00
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICAS S.A.S. 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%

CONTRATO No. 1065 DE 2021
FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR INICIAL: $ 30.499.980.246,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: **$ 30.499.980.246,00**
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	SUMAS
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.568.917.828	$ 25.662.000.000	$ 15.397.200.000	$ 15.397.200.000	$ 33.360.600.000	$ 33.360.600.000	$ 35.926.800.000	$ 35.926.800.000	$ 35.926.800.000	$ 233.526.917.828
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 468.509.517									-
	SALDO DE VIGENCIA		$ 2.100.408.311	$ 25.662.000.000	$ 15.397.200.000	$ 15.397.200.000	$ 33.360.600.000	$ 33.360.600.000		$ 35.926.800.000	$ 35.926.800.000	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.524.980.246	$ 1.525.000.000	$ 3.050.000.000	$ 1.830.000.000	$ 1.830.000.000	$ 3.965.000.000	$ 3.965.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 30.499.980.246
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.524.980.246	$ 645.582.270									
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 879.417.730	$ 3.050.000.000	$ 1.830.000.000	$ 1.830.000.000	$ 3.965.000.000	$ 3.965.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 187.940.045.533	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 218.707.697	0,116%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 468.509.517	0,249%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 249.801.820	0,133%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 218.707.697	0,116%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 468.509.517	0,249%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 249.801.820	0,133%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.418.149	0,010%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.380.979	0,011%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: AGOSTO 2022
VALOR FACTURA: $ 95.767.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: no se ha aprobado la reprogramación propuesta.
El valor de inversión de obra ejecutado acumulado registrado, incluye la actividad de conformación de calzada existente sin adición de material y la actividad de tapa hueco, a corte del día 30 de agosto de 2022. El valor de inversión de la semana corresponde únicamente a la actividad de conformación. El valor factura es el proyectado a corte del 25 de agosto de 2022.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.016.122.753,84	9,889%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.170.562.516,00	7,117%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.415.674,73	0,205%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 47.477.321,75	0,156%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/08/2022
PERIODO FACTURADO: JULIO DE 2022
VALOR FACTURA: $ 243.554.068,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C

En el mes:	2,543
Acumulado:	0,864

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 640.748.002,00
Amortizado $	$ 91.969.958,00
Saldo $	$ 548.778.044,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,116% — Avance o Atraso Físico % 214%
Meta Física Ejecutada % 0,249%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	%	100%			Prog					
						Ejec					
*	KM Mantenidos	KM	62			Prog					
						Ejec	55,5			55,482	89,5%
	KM Pavimentados	KM	20			Prog					
						Ejec					
*	Alcantarillas	Unidad				Prog					#¡DIV/0!
						Ejec					#¡DIV/0!

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base — Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUERTO CARREÑO (K96+140) AL K00+000 PUENTE JURIEPE)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP	2	
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2	1
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno	2	1
Compactadores neumáticos min 8 ton (operando)	2	
Volquetas	10	1
Retrocargador sobre llantas		1
Bulldozer		
Carrotanque		1
Cargador		
Dumper		
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra. En proceso de montaje.	1	
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora. En ajuste final.	1	
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según	1	
Total	21	5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El 9 de junio de 2022 el contratista de obra informa a la interventoría que tiene radicado ante la Agencia Nacional Minera "ANM" el trámite para la obtención del permiso de explotación de material para terraplenes, para las fuentes FINCA NÁPOLES Y FINCA EL ARRENDAJO mediante radicado ANM 506043. Se está a la espera que la ANM emita algún comunicado del proceso de revisión.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES:
1. Se realiza capacitación ambiental al personal operativo tema, ¿qué es un incidente ambiental y que hacer en caso de que ocurra uno?
2. Se registra control consumo del tanqueo de agua del carro tanque para riego de vía.
3. Se continua con el pesaje y registro de generación de residuos sólidos, los residuos fueron almacenados temporalmente de forma adecuada en el campamento y dispuestos con la empresa de servicios públicos EMPCA en la oficina ubicada en el barrio La Florida.
4. A la fecha no se encuentra inscrito el contrato 2254 de 2021 en el aplicativo SUKUBUN.
5. Se continúa con los ajustes al documento PAGA.
6. Se continua con la implementación del PMT en los frentes de trabajo.
7. En la construcción del campamento se avanza con la construcción de los acopios y de las redes sanitarias de aguas residuales domésticas.
8. Se realizó comité ambiental con la gestora ambiental del INVIAS, para descripción de los avances en la gestión ambiental del proyecto, permisos ambientales,

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista se encuentra atendiendo las observaciones realizadas al documento PAGA.

OBSERVACIONES: Por medio del comunicado 15-2246-346-185-2022 del 25 de julio de 2022, el contratista realiza la entrega del documento PAGA en su versión 1, el cual esta interventoría realizara la revisión de cada uno de sus componentes, para verificar su cumplimiento, de acuerdo a la Guía de Manejo Ambiental para proyectos de infraestructura del INVIAS. Mediante el comunicado TR5-ICC-069-22 del 12 de agosto de 2022, la interventoría realiza la revisión del documento, emitiendo una serie de observaciones, las cuales el contratista debe atender con prontitud. Se espera que, por parte del contratista, y según lo manifestado por la profesional ambiental, estas observaciones serán entregadas el día 31 de agosto de 2022. A fecha de hoy, las

V. GESTIÓN SOCIAL

			OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:			47	28
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:			41	24
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:			6	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:			27	8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 75

Los empleos de la interventoria son para los dos frentes

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 22#22-10 Barrio La Florida

OBSERVACIONES:
1. Se realiza supervisión y verificación de la atención en la oficina Servicio de Atención al Usuario- SAU realizada por e contratista; se evidencia cumplimiento y atención oportuna a la comunidad.
2. Se realizó reunión el 29 de agosto con asociación de volqueteros (TRANSCARVI) y el director del Consorcio GPS Infraestructura con el fin de acordar precio de transporte de arena y condiciones de trabajo.
3. Se recibe la entrega del informe de mes y se inicia la revisión y aprobación si así se establece por la interventoría.
4. La interventoría en cumplimiento de los compromisos contractuales realiza el informe de mes correspondiente a agosto.

Se aclara que la información que refiere la interventoria referente a los empleos directos generados corresponde a la plantilla del personal para los tramos de obra 2254 DE 2021 y 974 DE 2021

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:
El día 09/08/2022 se tuvo mesa técnica de trabajo con el equipo predial del contratista GPS INFRAESTRUCTURA en la cual se dio seguimiento a la gestión predial ejecutadas a la fecha en dicha reunión se da lineamientos y aclaración de dudas /inquietudes en materia de gestión predial.
El día 31/08/20 se radica a interventoría un informe de avance de la gestión predial del contratista GPS INFRAESTRUCTURA encargada del tramo 2 (JURIEPE -PTO CARREÑO) , por lo anterior se inicia proceso de revisión de dicho documento.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitió a la entidad contratante, y a los profesionales, ambiental, social y Esp. De Sostenibilidad del Consorcio GPS, el borrador del Acta del segundo Comité de Sostenibilidad, celebrado el 19/08/2022. En esta reunión, se informó sobre el estado del componente de Sostenibilidad.
Por otra parte, el 30/08/2022 se remitió al Contratista mensaje de correo electrónico del INVIAS, en el cual, se informa sobre la inclusión del contrato 2254/21 en la plataforma SUKUBUN, y se asignó un usuario y contraseña.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continúa con la construcción de campamento.
La topografía se encuentra realizando el levantamiento de los 12 K iniciales comprendidos entre el K66+903 al K54+896, materializando los 3 kilómetros iniciales del K66+900 al K63+900 , que son los primeros 3 km de diseño que se deben entregar según pliegos.
En la semana, el rendimiento de ejecución en la actividad de conformación se continúa viendo afectado por las lluvias que se presentan en la región. A la fecha se ha realizado el mantenimiento a 55,482 km, en la presente semana se intervino del K57+900 al K60+400 para una intervención semanal de 2,500 Km
Se realiza el comité N°18 de fecha 30 de agosto de 2022. Se solicita la entrega de resultados de ensayos de laboratorio del K13+000 al K04+000; se pregunta en que avance se encuentran los trámites de permisos y licencia ambiental; se informa el avance de la revisión y/o modificación de estudios y diseños.
Se tiene aprobado: 3 km del diseño geométrico;3km del volúmen de estabilidad de taludes; 3km con observaciones del volúmen de pavimentos; 20km del volúmen de estructuras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuamos con el seguimiento de la ejecución de la conformación, desde el K60+400 hacia mayores.
Seguimiento al desarrollo y entrega de los diseños entregados por el consorcio GPS , a cargo de nuestros especialistas.
Se continuará con la realización de inspecciones correspondientes a la construcción del campamento y señalización vial.
Realizar comité de obra N°19 el día martes 6 de septiembre de 2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/09/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PUENTE JURIEPE - PUERTO CARREÑO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 26 (Numeración consecutiva) del 26/08/2022 al 1/09/2022 — Ultimo Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
PARA EL TRAMO JURIEPE PUERTO CARREÑO SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR 26 KM DE VIA Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LOS 97 KM DESDE PUERTO CARREÑO HASTA PUENTE JURIEPE.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO (JURIEPE PUERTO CARREÑO)
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR INICIALMENTE EN UNA LONGITUD DE 20 KM DE VIA, SE CONSTRUIRÁ TERRAPLÉN CON MATERIAL DE PRESTAMO O RIPIO DE LA ZONA, BASE Y CARPETA ASFÁLTICA CON 3,65 DE ANCHO DE CARRIL Y UN METRO DE BERMA. SE ESTÁ EN LA ETAPA DE REVISION DE DISEÑOS PARA DEFINIR LAS CARACTERÍSTICA S DEFINITIVAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1. COMPACTACIÓN DE CALZADA.

FOTO 2. . VÍA CONFORMADA

FOTO 3. AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DE CAMPAMENTO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Revisión y/o aprobación de Estudios y Diseños entregados por el contratista de obra. Seguimiento de los trabajos de conformación que se adelantan hacia menores sentido Puerto Carreño - caño Juriepe. Seguimiento a labores previstas en la programación en general. Seguimiento a la entrega de documentos y requerimientos pendientes, en las áreas ambiental (PAGA y permisos), social, técnica. Elaboración de los informes correspondientes del manual de interventoría para el Invias. Seguimiento a las pruebas de laboratorio, proctor y densidades que se estarán realizando la próxima semana.	FIRMA NOMBRE: EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS Matrícula Profesional No.: 05202- 37791 ANT.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.